

私たちの湘南御行会だより

令和2年3月5日217号

新型コロナウイルスで、世界中が大騒ぎ

毎年3月号会報の冒頭は、加藤さんが岩本楼での懇親会の様子をお伝えし、楽しそうな写真が数枚登場するのが通例です。しかし今年は新型コロナウイルス感染症の影響で開催中止となり寂しい紙面です。1日も早い終息を願うばかりです。この感染症の予防方法は先月も書きましたが再度掲載します。これは「東北医科歯科大学」が市民向け感染予防ハンドブックとして発表した一部分です、全文を読みたい方は湘南御行会のホームページに掲載しましたのでご覧ください。

対 策

1. 朝夕2回体温を測定し、自分の体調を管理する

37.5℃が4日以上続き、息苦しい、激しい咳が出る等の症状が有る時は掛かり付けの医者に電話する。その場合直接医者には行かない。

感染症に対する藤沢市の電話相談窓口電話⇒0466-50-8200

この会報配布時に体温管理用の表を配布しますので活用して下さい

2. しばらくは不要・不急の外出は避ける。外出する時はマスクの着用を心掛ける

3. 帰宅後石鹸等で丁寧に手を洗い、流水で洗い流すように洗する。と同時にウガイも忘れずに励行するアルコールでの消毒も効果が有ります。

ニュースで鎌倉のフィットネスクラブに通っている人が感染したと報じています。怯える事は有りませんが、しばらくは注意して日常生活をお過ごしてください。 岩田

重要なお知らせです。「湘南御行会」総会を下記要領にて開催いたしますので、ご参集ください。

- 日時：4月21日（火）13時30分から15時30分
- 場所：片瀬しおさいセンター体育館
- 第1部 総会：
事業報告、決算報告、新年度事業計画案・予算案、その他
- 第2部 誕生会及び懇談

会費納入のお願い

令和2年度、年会費 金額：1200円/1年間（ひと月あたり100円です）

3月から4月にかけて、担当班長が訪問いたします。4月10日迄の納入にご協力ください

訃 報

会員の阿部悦子さんが逝去されました。

享年84歳でした。

最近の阿部さん、体調がすぐれないとの事で回復を願っておりましたが、叶いませんでした。

数年前の話ですが花を抱えた阿部さんにお会いした事が有りました、お話を伺いましたら、綺麗な花を買ったのでご主人の仏壇に添えるとのこと。可愛い目を細めて語っておられました。

今頃はご主人様と久しぶりのご対面。思い出話に花を咲かせていることでしょう。

心よりご冥福をお祈り申し上げます。合掌

在りし日の阿部さん



誕生会・総会でのスナップ

山形新幹線、の不思議！

世の中には様々な趣味を持った人がいます。鉄道が好きな人を「鉄っちゃん」その中で鉄道の写真を撮るのが趣味な人を「撮り鉄」副会長高橋幸子さんがお好きな人は「さっちゃん」！おっと違います。この場合の「さっちゃん」は高橋さんの愛称ですよ。高橋さんごめんなさい。私は鉄っちゃんでは有りませんが、旅行は好きなので鉄道には興味が有ります。皆さん新幹線で東北方面には行きますか？山形に行く新幹線は日本人らしいアイデアで建設されています。山形へ新幹線「つばさ」で旅をすると仮定します。ご存知の方も居ると思いますが、東京駅の東北新幹線ホームでは山形新幹線の「つばさ」と東北新幹線の「やまびこ」を連結しています。何故か「つばさ」の車両は「やまびこ」と比較して、ひと回り小さいのが分かります。その為「つばさ」の車両のドアとホームとの間には20センチ以上の隙間があり、ドアの下にはステップがしまわれていて、東京駅ではそのステップが回転してドアとホームの隙間を埋めています。車内に入ると、車両の幅が狭いので、座席も左右2列ずつです。東京から福島迄は東北新幹線と連結して走り、スピードは新幹線です。福島で「やまびこ」と別れ、「つばさ」単独で山形に向けて走り出すと、列車スピードは在来線並みの早さになり停車する駅のホーム、駅舎も在来線で使用されていた設備のままです。新幹線特有な一段と高い場所に有る立派な建物では有りません。従って山形新幹線の車両は古い設備（ホーム）に合わせる為にひと回り小型なのです。何故？これが山形新幹線の特徴です。日本の鉄道の線路幅は、狭軌と言う（軌間 1,067mm。JRの在来線が該当）、標準軌（同 1,435mm 新幹線が該当）の2種類が有ります。山形新幹線を建設する時に、新たに全てを構築するのではなく在来線の奥羽本線を利用することにしました。そこで、線路幅は新幹線に合わせる為に標準軌に敷き直し、その他は殆ど奥羽本線の設備を使用しました。では線路幅は新幹線と同じ標準軌でありながら、走行速度は在来線と全く変わらないのは何故でしょうか？山形新幹線は新たに建設した新幹線では無いので、在来線の扱いになり、走行スピードは従来の奥羽本線の最高速 130 kmと規定されており、新幹線並みの速度は出せないのだそうです。このような新幹線を「ミニ新幹線」と言います。他に同じ方式で秋田新幹線があります。奥羽本線の線路を標準軌道に変更してしまったので、従来の車両は走らせることができません。そのため、この区間については、普通電車についても標準軌の車両に造り替えたそうです。余談ですが、建設一部の区間は、貨物列車が走るため、下り線のみ、狭軌にも標準軌にも対応した3線軌条（線路の間に1本追加し3本の線路）となっていました。現在は貨物線の取り扱いを止めたので線路の数は2本にしたようです。線路が3本と言えば、青森から北海道に渡る津軽海峡線、新幹線が走行しますが、貨物列車が走るために標準軌道の内側に1本追加して狭軌として使用しています。面白いことに山形新幹線には単線箇所が有ります。下りが上り新幹線のすれ違いの為に停車すると言ったローカル色豊かな場面が有るとか。最後に山形新幹線と言う呼称は愛称で正式には、奥羽本線のままです。調べて見ますと鉄道ひとつでも面白い事実がたくさん有ります。

旅をしながらふと気が付くことも旅の醍醐味です。

岩田記



左の写真は西方公園で開花した「玉縄桜」です。昨年も報じましたが例年は2月中旬位に開花しますが、暖冬の影響か、今年は2月初めに咲き始めました。2月5日のグランドゴルフの時に撮りました。春はそこまで来ています。カラーでないのが残念！

編集後記

ウイルス騒ぎで心なしか藤沢も人通りが少ない気がします。洲鼻通りも通常ならにぎやかな休日も人が少ないと玉屋の依藤さんが話していました。片瀬図書室に行きましたら、こちらは満員の盛況でした。家に居ても暇なので、本を読もうと言う人が多いのでしょうか。学校も一足早い春休み。政府の決めた事に不満の人も居ると思いますが、ウイルスとの戦争と思えば早く我慢ですね

岩田

今後の主な行事予定

- ◎ 3月16日（月）補助金申請説明会 関係者
- ◎ 3月18日（水）片老連役員会
- ◎ 3月26日（木）湘南御行会役員会
- ◎ 4月5日（日）10時00分 御行町内会 総会
- ◎ 3月中旬から4月10日 令和2年度、会費徴収
- ◎ 4月21日（火）13時30分

湘南御行会総会⇒場所：しおさい体育館

諏訪神社花見は中止になりました